

MODULO D'ORDINE TCS50F	No. d'ordine <input style="width: 80%;" type="text"/>	Data <input style="width: 80%;" type="text"/>
-------------------------------	---	---

Cliente <input style="width: 100%; height: 75px;" type="text"/>
Operatore <input style="width: 80%;" type="text"/>

Indirizzo di consegna <input style="width: 100%; height: 75px;" type="text"/>
Data di consegna <input style="width: 80%;" type="text"/>

Fresatura per cerniera

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> AGB ECLIPSE 3.0 / ECLIPSE 3.2 | <input type="checkbox"/> Otlav INVISACTA IN230 / IN235 |
| <input type="checkbox"/> Anselmi AN 140 3D / AN 150 3D / AN 160 3D / AN 180 3D | <input type="checkbox"/> Simonswerk TECTUS TE 240 3D |
| <input type="checkbox"/> Basys PIVOTA DX 60 / DX100 | <input type="checkbox"/> Simonswerk TECTUS TE 340 3D |
| <input type="checkbox"/> Krona Koblenz KUBICA K6400 | <input type="checkbox"/> Varie <input style="width: 100px;" type="text"/> |

Fresatura per scontro

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> AGB ALUTOP XT B02402.09.XX | <input type="checkbox"/> Dormakaba SB12/MAG/VAR/DS |
| <input type="checkbox"/> AGB MINIMAL PLUS XT B02402.28.XX | <input type="checkbox"/> KfV FSS 116-200-20HR |
| <input type="checkbox"/> Basys SBL 2-L. justierbar V3 li/re, magnetic | <input type="checkbox"/> KfV FSS 116-245-18HR |
| <input type="checkbox"/> Bonaiti GR96 / GR97 / GIR8 | <input type="checkbox"/> Varie <input style="width: 100px;" type="text"/> |

Fresatura per chiudiporta	Predisposto per battiscopa a filo muro
----------------------------------	---

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Athmer PORTI 5371 | <input type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| <input type="checkbox"/> Dormakaba ITS 96 EN 2-4 + G 96 N20 K8 | | |
| <input type="checkbox"/> Geze Boxer EN 2-4 + 12 mm braccio da slitta | | |

Pos.	Codice articolo	Quantità	Misura telaio A	Misura telaio B	Misura cerniera C (1)	Misura cerniera D (2)	Misura cerniera E (3)	Misura cerniera F (4)	Altezza scontro G	Rientro scontro H	Livello metrico M	Apertura L/R
1												
2												
3												
4												
5												
6												

